

Подразделение RCS заключило крупнейший контракт на сигнальное оборудование в СНГ

INTERFLO 200 является ключевым продуктом в первом проекте по Азербайджану; это крупнейший контракт RCS.

11 сентября, 2013 - Подразделение RCS Bombardier Transportation во главе консорциума «Транс-Сигнал-Рабита» (Trans-Signal-Rabita Ltd) подписало в Азербайджане контракт на модернизацию системы сигнализации железнодорожного транспортного коридора Карс-Баку, связывающего Европу с Азией. Это самый крупный контракт подразделения RCS, заключённый в странах СНГ по системам сигнализации. Контракт подписан с ЗАО «Азербайджанские железные дороги» на общую сумму 288 млн долларов (217 млн евро), из которых 203 млн (153 млн евро) получит Bombardier.

Объем работ предусматривает проектирование, производство, поставку, монтаж, тестирование и сдачу в эксплуатацию системы сигнализации INTERFLO 200, которой будет оборудована железнодорожная линия Баку-Беюк Кесик. Участок является двухпутным и его протяжённость составляет 503 километра. Реализацию проекта и инженерные работы будет осуществлять российская команда с использованием продуктов RCS Швеции и RCS Польши. Ввод системы в эксплуатацию будет выполнен в четыре этапа и окончательно завершится в 2017 году.

Система будет обеспечивать автоматическую защиту поезда (ATP), основанную на высокопроизводительной системе микропроцессорной централизации последнего поколения *EBI Lock 950* с новым центральным процессором серии R4, полностью интегрированным с системами рельсовой цепи и счёта осей семейства *EBI Track* и системой диспетчерской централизации *EBI Screen*

Решение адаптировано для колеи 1520, распространённой в странах СНГ; система может работать как на переменном, так и на постоянном токе. Уже более 14 лет мы поставляем технологии на железные дороги «пространства 1520» и оснастили более 220 станций в странах СНГ и Балтии. Более того, нашими решениями и продуктами оснащено более 5300 стрелок и свыше 1100 км автоблокировки. МПЦ *EBI Lock 950* применяется на высокоскоростных линиях Москва-Петербург и Москва – Нижний Новгород на Транссибирском транспортном коридоре, имеющем стратегическое значение

Будучи значительным заказом для RCS, контракт обеспечивает выход на важный рынок Азербайджана, где планируется дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры, и обеспечивает наше присутствие на рынке «пространства 1520» в этом регионе.

Поздравляем всех, способствовавших получению этого важного контракта для RCS, и благодарим команды RCS Россия и Региона 2 за их упорство в достижении цели.

