



В центре внимания безопасность на железной дороге

В поддержку политики эксплуатационной безопасности товаров компании Bombardier Transportation на программу Rail Control Solutions (RCS) («Решения в области управления железнодорожным движением») возложена функция активного продвижения, модернизации и применения на практике следующих принципов во всех сферах ответственности:

- Поставлять продукты, включая услуги, которые отвечают требованиям безопасности на основании требований заказчика, регламентирующих органов, стандартов и других правомочных третьих лиц, дополненных соответствующими законами и постановлениями в каждой отдельной стране.
- Обеспечивать, чтобы требования безопасности были документально оформлены, реализовывались и не нарушались в процессе разработки и поставки продуктов и услуг, включая демонстрацию соблюдения нормативных требований. Безопасность на железной дороге – главная цель RCS.
- Обеспечивать, чтобы все процессы и технологические приёмы, одобренные в качестве надлежащей отраслевой практики, соотносились с экспертно-консультационными центрами Бомбардье, а также были подходящими и доступными для демонстрации в отношении требуемого уровня безопасности на железной дороге.
- Обеспечивать, чтобы все сотрудники проявляли разумную степень заботливости в отношении безопасности всех лиц, на которых может оказать влияние их производственная деятельность. Безопасность в рамках нашей работы является ответственностью каждого участника RCS.
- Поощрять отзывы и предложения сотрудников по вопросам безопасности, включая критическое рассмотрение предписанных стандартов, в отношении которых сотрудники могут ошибаться или не соответствовать.
- Немедленно реагировать на выявленные проблемы техники безопасности.
- Анализировать с упреждением происшествия и аварии с целью рассмотрения и понимания показателя уровня безопасности систем.
- Поощрять сотрудников в отношении остановки выполнения работ, если у них есть разумное основание считать условия работы небезопасными, и предоставлять полную поддержку менеджерам, если рабочий процесс остановлен вследствие подобных потенциально опасных ситуаций.
- Поощрять звено управления, от руководителя высшего ранга до инспектора, контролирующего качество продукции на месте её изготовления, к восприятию безопасности в качестве основной ответственности.
- Регулярно контролировать показатели уровня безопасности посредством аудита, экспертизы и управленческого анализа.
- Сотрудничать в полной мере со своими заказчиками, подрядчиками и другими отраслевыми организациями в продвижении наших целей в области безопасности на железных дорогах.

Андерс Линдберг
Президент RCS
май 2011