

ТВСЗ НАЧАЛ СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

30 января состоялась долгожданная церемония начала серийного производства вагонов на ЗАО «Тихвинский вагоностроительный завод» (входит в группу ИСТ предпринимателя Александра Несиса). Открывать завод приехал лично премьер-министр Владимир Путин. Понятно, что повод несколько условный: еще в 2008 году здесь были изготовлены и переданы в опытную эксплуатацию операторам первые образцы вагонов.

Вагоностроительное производство было основано в 2007 году. В финансировании оснащения завода приняли участие «Внешэкономбанк» и «Евразийский банк развития».

В качестве производственной базы были выбраны цеха и территория тихвинского завода «Трансмаш», построенного еще в советские времена. В предприятие было инвестировано более 30 млрд рублей. На территории завода было организовано два взаимосвязанных производства: цех вагонного литья и вагоносорборочный. После выхода завода на полную мощность годовые объемы производства составят: грузовые вагоны — 13 тыс. единиц, колесные пары — 65 тыс. шт., железнодорожное литье — 90 тыс. тонн.

На заводе будут выпускаться четыре типа новых, специально разработанных для ТВСЗ моделей вагонов. Модели спроектированы совместно российским Инженерным центром вагоностроения и американской компанией Starfire Engineering & Technologies. Предусмотрено, что вагоны будут выпускаться с осевыми нагрузками в 23,5 и 25 тонн. Линейка предполагаемых к выпуску моделей включает полувагоны с глухим кузовом и люками в полу, хоперы для минеральных удобрений, а также длиннобазные фитинговые платформы, рассчитанные на перевозку двух 40-футовых контейнеров. Планируется также организовать выпуск новых для отечественного рынка американских тележек Barber S-2-R с нагрузкой на ось 23,5 и 25 тонн.



ПЕРВАЯ МПЦ EBI LOCK 950 В ЯКУТИИ

Компания «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» (СП Bombardier Transportation и РЖД) ввела в эксплуатацию систему микропроцессорной

централизации стрелок и сигналов Bombardier EBI Lock 950 на станции Денисовский пускового комплекса железнодорожной линии Беркатит — Томмот — Якутск (Республика Саха

(Якутия). Станция Денисовский (19 стрелок) стала первой станцией в Якутии, где внедрена данная система.

В рамках проекта по оснащению инфраструктуры железных дорог Якутии современными средствами СЦБ, приспособленными к низкотемпературным условиям работы, компания «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» планирует до конца года внедрить систему МПЦ EBI Lock 950 еще на семи станциях. На сегодняшний день в России количество станций, оборудованных данной системой, превышает 110 (подробнее см. интервью с заместителем директора по развитию бизнеса «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» Евгением Павловым в «Транспорте» №10, 2011 г.). «МПЦ EBI Lock 950 прошла проверку на прочность, показав свою работоспособность в суровых условиях Севера — подчеркивают в компании.



ПРЕД

Тра...
су...
ки...
FE...
ро...
Qingsha...
закрост...
получит...
Флота. Т...
вать 51...
тонн, от...
пы.
Балк...
189,99 м...
— 12,80...
Судно ос...
Пла...

НОВ
В ПИ

Вра...
ст...
Са...
ль...
кр...



металле...
влекть гр...
в сообщ...

ПАВ

Рок...
к...
де...
Т...
п...