



**К.Д. ХРОМУШКИН,**  
генеральный директор  
«Бомбардье Транспортейшн  
(Сигнал)»

## 15 ЛЕТ НА РОССИЙСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

**Юбилей – особый праздник для любой компании, когда наряду с принятием поздравлений необходимо подводить итоги, оглядываясь на пройденный путь, достигнутые цели и реализованные возможности. Это также время для оценки настоящего – занимаемых позиций, уровня технологии и организации, сильных и слабых сторон, и, конечно же, определения перспектив, стратегических задач и планов их реализации.**

■ ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» есть чем гордиться. На протяжении всех 15 лет самым точным словом, характеризующим деятельность компании, было и остается слово «первый». ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» – первое международное совместное предприятие на российских железных дорогах. Наша компания стала одной из немногих, сумевших по-настоящему осуществить синтез лучших мировых технологий и российских инженерных традиций.

МПЦ EBILock 950 стала первой системой микропроцессорной централизации, введенной в эксплуатацию в России. Это событие ознаменовало новую эру в истории автоматики и телемеханики отечественных железных дорог и дало импульс внедрению современных микропроцессорных систем в устройствах СЦБ.

Искренне хочется выразить благодарность всем, кто способствовал реализации первого проекта системы на станции Калашниково Октябрьской дороги. Этому предшествовала кропотливая работа как специалистов ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)», так и в первую очередь руководства МПС России и департаментов сигнализации, связи и вычислительной техники, управления перевозками, ученых ПГУПС, ВНИИАСа, руководителей службы Октябрьской дороги, коллектива строителей компании «Транссигналстрой».

Пришлось создать «Новую азбуку СЦБ», так как в новой системе не существовало релейных схем, которые были привычны и легки для понимания. Для про-

верки программного обеспечения специалисты компании разработали методики, полностью гарантировавшие безопасность функционирования системы. Впервые в отечественной практике проведения пусконаладочных работ все основные зависимости были проверены в заводских условиях.

Разработки для станции Калашниково послужили основой для типовых решений, что позволило в дальнейшем широко внедрять нашу систему на сети железных дорог России, а также за ее пределами.

За прошедшие 15 лет специалисты нашей компании стали первопроходцами на многих направлениях. Мы уверенно сохраняли лидерство во внедрении передовых технологий, никогда не останавливаясь на достигнутом. Об этом лучше всего скажут наши дела:

интегрированная микропроцес-

сорная автоблокировка и десятки новых технических решений по развитию функциональности и повышению надежности самой системы МПЦ EBILock 950;

интеграция с различными действующими системами железнодорожной автоматики – от ПАБ и АБ до ДЦ и ДК;

рубеж в 100 станций и 3 тыс. стрелок, пройденный на сети дорог России;

организация круглосуточной технической поддержки и сети сервисных центров;

успешно реализованные проекты в странах СНГ и Балтии, в Турции и Восточной Европе.

Всё это – результаты, возможности и ресурсы, которыми мы располагаем сегодня. Хотелось бы сказать огромное спасибо сплоченному коллективу специалистов нашей компании за кропотливый



На международной конференции «ТрансЖАТ-2010»



Bombardier – победитель конкурса по продаже акций ОАО «ЭЛТЕЗА»

труд, благодаря которому удалось достигнуть таких результатов.

ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» было и остается лидером по объемам внедрения микропроцессорных систем на железных дорогах России и постсоветского пространства.

Наша продукция соответствует как российским, так и международным стандартам качества и безопасности. Это позволяет с успехом применять ее на всем пространстве колеи 1520.

МПЦ EBI Lock 950 обладает рядом серьезных преимуществ, не имеющих аналогов в России. Мы сумели создать абсолютно гибкую систему, способную адаптироваться к требованиям конкретного проекта и заказчика. Наши инженеры участвуют не только в проектах на территории России и стран СНГ, но и в реализации международных

проектов компании «Бомбардье Транспортейшн». Несомненно, это говорит об их высокой квалификации, способствует накоплению полезного опыта.

Сегодня международная интеграция и сотрудничество имеют особое значение. Наше совместное предприятие – наглядный пример успеха подобной деятельности. В рамках дальнейшего расширения международного сотрудничества в 2010 г. компания приняла непосредственное участие в подготовке сделки по привлечению инвестиций Bombardier Inc в ОАО «ЭЛТЕЗА». В рамках этой сделки будет реализована программа передачи технологий и локализации производства микропроцессорной и электро-механической продукции нового поколения в России. Это – микропроцессорные системы переездной сигнализации; микропроцессорное

оборудование рельсовых цепей; малообслуживаемые шпальные стрелочные электроприводы для применения на высокоскоростных магистралях, а также в районах с суровым климатом. Такая продукция отличается более высоким качеством и ремонтпригодностью, расширенными возможностями диагностики и низкой стоимостью жизненного цикла.

В результате корпорация Bombardier сделает новый шаг в реализации своей стратегии долгосрочных взаимовыгодных отношений с заказчиками, основанной на готовности к инвестициям, созданию совместной инженерно-производственной базы. ОАО «РЖД» получит доступ к передовым технологиям для их использования на сети дорог России, а ОАО «ЭЛТЕЗА» приобретет серьезные конкурентные преимущества для выхода на новые рынки.

Если говорить об ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)», то эта сделка позволяет нам выйти на новый уровень в качестве международного инновационного инженерного центра. Значительные достижения и занимаемые позиции помогают компании активно развиваться. Мы постоянно работаем над адаптацией и внедрением новых технологий, которые смогут принести пользу российским железным дорогам и найдут успешное применение в будущем. Это и аппаратно-программные средства, и принципиально новые решения по управлению движением поездов, направленные на повышение эффективности вложений в инфраструктуру железных дорог. Кроме того, мы ведем активную работу по подготовке молодых специалистов – будущего компании «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)».

Наша главная цель – быть на острие прогресса, способствуя внедрению самых современных технологий на железных дорогах, активно участвовать в международных проектах, расширять географию внедрения и повышать авторитет российских инженеров на международном уровне.

Нам есть чем гордиться, есть на что рассчитывать и куда стремиться. Спасибо всем, кто помогал и поддерживал, сотрудничал с нашей компанией на протяжении этих полутора десятилетий. Мы рассчитываем на не менее яркое продолжение.



Подписание соглашения о приобретении акций ОАО «ЭЛТЕЗА»