



**А. ГОЛУБЕВ,**  
первый заместитель генерального  
директора, коммерческий директор  
«Бомбардье Транспортейшн  
(Сигнал)»

## ГЕОГРАФИЯ ПОСТАВОК МПЦ EBILOCK 950

**Основным заказчиком нашей продукции были и остаются Российские железные дороги, но за 15 лет с момента образования предприятия география поставок оборудования и реализации проектов ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» существенно расширилась.**

■ Примечательно, что первым объектом, оборудованным системой МПЦ EBILOCK 950, стала станция Калашниково Октябрьской дороги, расположенная на скоростной линии Москва – Санкт-Петербург.

Сегодня устройства микропроцессорной централизации производства компании «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» успешно работают более чем на 100 станциях сети по всей территории Российской Федерации – от Калининградской области до Приморского края. Система внедрена на Транссибирской магистрали, высокоскоростных линиях Москва – Санкт-Петербург и Москва – Нижний Новгород, а также на крупных транспортных узлах Верхний Баскунчак, Бекасово, Свердловск-Сортировочный, Шарташ.

Деятельность ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» неоднократно отмечена положительными отзывами наших заказчиков.

Компания не планирует останавливаться на достигнутом. Осваивая новые регионы России, мы подписали договоры и поставляем оборудование на реконструируемые станции в рамках проекта «Модернизация участка Беркакит-Томмот» в республике Саха (Якутия). Надежность нашей системы и способность работать в суровых климатических условиях на малообслуживаемых участках стали важным аргументом при ее выборе руководством железных дорог Якутии.

Участие в таком большом количестве значимых проектов безусловно требует организации четкого взаимодействия на всех

уровнях – как внутри предприятия, так и с внешними организациями.

Компания всегда строго следует утвержденным планам работ, но у заказчиков подчас возникает срочная необходимость переноса сроков внедрения объектов в ту или иную сторону, может потребоваться внеплановая модернизация других станций. В подобных случаях мы должны быть готовы гибко реагировать на ситуацию, перестраивая отношения с поставщиками, и изыскивать внутренние резервы для реализации поставленных задач точно в срок. Это своеобразная проверка на прочность. Именно так подтверждается репутация ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» как надежного партнера, способного поддержать в сложных ситуациях.

Изначально основной целью компании была адаптация МПЦ EBILOCK 950 для нужд российского рынка (прежде всего ОАО «РЖД»). Но уникальное соответствие системы как мировым стандартам,

так и российским условиям и правилам железных дорог послужило залогом ее успешного внедрения на территории стран постсоветского пространства.

Одним из первых успешно реализованных проектов стала модернизация станции Рига Пассажирская (145 стрелок) в 2001 г. Это послужило основой для дальнейшего сотрудничества с Латвийской железной дорогой.

Затем устройствами EBILOCK 950 был оснащен участок Кайшадорис – Радвилишкис в Литве (11 станций и 100 км интегрированной в МПЦ автоблокировки).

В 2006 г. на Литовских железных дорогах нашими микропроцессорными централизациями были оборудованы станция Калвария и пограничная станция Кена, называемая «Восточными воротами Европы», что позволило существенно увеличить пропускную способность на стратегически важном объекте.

Четыре года назад ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)»



Первая МПЦ EBILOCK 950 на станции Калашниково скоростной линии Москва – Санкт-Петербург



Первым проектом компании за пределами постсоветского пространства стала модернизация станции Рига-Пассажи́рская (Латвия)



После стихийного наводнения движение на станции Егенсу в республике Казахстан восстановлено за три месяца

впервые вышло за пределы постсоветского пространства: EBILock 950 были внедрены на станциях Чадца, Чиерне и Скайлите в Словакии. Это был первый опыт взаимодействия с железными дорогами Восточной Европы.

Нами выполнен уникальный проект новой линии легкого метро в Стамбуле, что еще раз подтвердило наличие в компании высококвалифицированных специалистов, способных решать задачи любой сложности.

Начиная с 2008 г., помимо основного объема работ на сети Российских дорог, ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» занято реализацией двух крупных проектов на территории постсоветского пространства: «Строительство новой железнодорожной линии Ташгузар – Кумкурган» в Узбекистане (17 станций и более 200 км полуавтоблокировки) и «Модернизация железнодорожного коридора Восток–Запад. Этап 2» в Латвии (22 станции и около 200 км автоблокировки).

Сегодня уже можно говорить об их завершающей стадии.

Говоря о проекте в Узбекистане, следует отметить, что наши специалисты получили огромный опыт работы в особых климатических условиях данного региона. Большое значение имеет сотрудничество с партнерами по консорциуму и местными структурами для решения вопросов организации своевременных поставок оборудования и успешного проведения работ.

Латвийский проект помимо внедрения систем МПЦ и автоблокировки включает строительство двух крупных центров по управлению движением на транспортных узлах Елгава и Даугавпилс. В нем использован процессор нового поколения EBILock 950 R4, способный контролировать крупные станции и целые участки железных дорог. В Латвии также были применены новейшие микропроцессорные системы переездной сигнализации EBIGate 2000.

В 2010 г. сильный удар стихии

вывел из строя большие участки казахских железных дорог. Одним из поврежденных объектов была станция Егенсу Алматинского отделения дороги – ее полностью затопило во время обильных весенних паводков. Необходимо было в кратчайшие сроки восстановить движение в полном объеме. Конечно, задача была не из легких. Однако наша компания располагает проверенными, четко отлаженными технологиями проектирования, заводских испытаний, тестирования и установки системы, позволяющими решать такие проблемы.

6 сентября 2010 г. станция Егенсу была принята рабочей комиссией, а четыре дня спустя состоялся ее ввод в эксплуатацию. Причем от начала проектирования до этого момента прошло всего три месяца с учетом получения положительного заключения госэкспертизы.

ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» имеет 15-летний опыт работы на рынке стран постсоветского пространства. Большинство наших технических решений адаптированы к требованиям железных дорог пространства колеи 1520 и являются на сегодняшний день типовыми. При необходимости это позволяет компании реализовать проекты в кратчайшие сроки, сохраняя высокий уровень безопасности, надежности и эксплуатационной готовности.

Наша важнейшая стратегическая задача – это сотрудничество и укрепление связей с железными дорогами всего пространства колеи 1520 с целью внедрения современных систем железнодорожной автоматики и телемеханики для максимального повышения эффективности перевозочного процесса.



Станция Кена – стратегически важный объект Литовских железных дорог